



MAZOWIECKI SZPITAL SPECJALISTYCZNY®

im. dr. Józefa Psarskiego w Ostrołęce

07-410 Ostrołęka, Al. Jana Pawła II 120A

NIP 758-20-10-430

www.szpital.ostroleka.pl

tel. (029) 765 21 22 fax (029) 760 45 69

REGON 000304616

szpitalo@szpital.ostroleka.pl

MSS-TZP-ZPP-26-18/20

Ostrołęka, dn. 29.06.2020r.



Do wszystkich uczestników Postępowania (Wykonawców)

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego powyżej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 1843) **na usługę transportu sanitarnego na rzecz Mazowieckiego Szpitala Specjalistycznego im. Dr. Józefa Psarskiego w Ostrołęce.**

Mazowiecki Szpital Specjalistyczny im. dr Józefa Psarskiego w Ostrołęce informuje, że na mocy przysługujących mu jako Zamawiającemu uprawnień art. 38 ust. 1 oraz ust. 4 ustawy - Prawo zamówień publicznych z 29 stycznia 2004 r., (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, która staje się z tą chwilą wiążąca przy interpretacji zapisów SIWZ zarówno dla Wykonawców biorących udział w ww. postępowaniu, jak i Zamawiającego.

Zmianie ulega:

- 1) Załącznik nr 7 do SIWZ otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem do niniejszego pisma.

Wniosek I

Pytanie 1

Zgodnie z art. 2 pkt. 13 Prawa zamówień publicznych, zamówienie publiczne jest odpłatną umową o wykonanie dostaw, usług lub robót budowlanych. Zamawiający przewiduje obowiązek zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w ramach realizacji zamówienia: przewóz pacjentów (kierowca, sanitariusz, ratownik. Zamawiający w SIWZ przewidział jedynie wynagrodzenie dla Wykonawcy za liczbę przejazdów, nie uwzględniając wynagrodzenia za czas pracy zespołu np. pozostawania w gotowości do wykonania transportu czy czasu oczekiwania na pacjenta podczas badania lub konsultacji. Mamy więc sytuację, gdzie Oferent musi pokrywać koszty pracy personelu, nie otrzymując wynagrodzenia za czas pracy zespołu a jedynie za liczbę kilometrów.

Nawet kalkulując cenę oferty z uwzględnieniem okoliczności, nie jest wykluczone, że na skutek okoliczności niezależnych od wykonawcy – np. likwidacji SOR czy innych oddziałów – zapotrzebowanie u Zamawiającego na transport drastycznie spadnie, a wykonawca będzie ponosił koszty pozostawania w gotowości (płace, konserwacja sprzętu, OC pojazdów itp.) bez odpowiedniego wynagrodzenia. W takim wypadku, przedmiotowe zamówienie może się stać częściowo zamówieniem darmowym. To błąd opisu przedmiotu zamówienia przez wykluczenie odpłatności jednej z jego części. Powyższe wynika m.in. z następujących orzeczeń KIO: wyrok z 12 czerwca 2015 r. (KIO 1168/15): *Zamawiający może korzystać z instrumentów cywilnoprawnych i zawierać z wykonawcami umowy pod tytułem darmym, jak umowa użyczenia, jednak umowy takie nie będą umowami w sprawie zamówienia publicznego, a to z uwagi na brak odpłatności* wymagany przez art. 2 pkt 13 p.z.p.; oraz wyrok z dnia 31 maja 2013 r. (KIO 1153/13): *Umowa w sprawie zamówienia jest umową wzajemną, w wykonaniu której świadczeniem wykonawcy są usługi, dostawy lub roboty budowlane, natomiast zamawiający dokonuje zapłaty na rzecz zamawiającego. Świadczenie wykonawcy ma charakter niepieniężny, zaś świadczenie zamawiającego ma, co do zasady, charakter pieniężny.*

Wobec powyższego wnosimy o wyodrębnienie w załączniku do SIWZ - formularz "oferta cenowa", dodatkowo - ceny za 1 godzinę czas pracy dla danego zespołu transportowego wraz z podaniem szacunkowych ilości godzin czasu pracy dla poszczególnych zespołów transportowych jakie Oferenci mają średnio miesięcznie przyjąć w kalkulacji cenowej.
lub



MAZOWIECKI SZPITAL SPECJALISTYCZNY®

im. dr. Józefa Psarskiego w Ostrołęce

07-410 Ostrołęka, Al. Jana Pawła II 120A tel. (029) 765 21 22 fax (029) 760 45 69
NIP 758-20-10-430 REGON 000304616
www.szpital.ostroleka.pl szpitalo@szpital.ostroleka.pl

jeżeli Zamawiający nie uwzględni powyższego, wnosimy o podanie w SIWZ szacunkowych ilości godzin czasu pracy dla poszczególnych zespołów transportowych jakie Oferenci mają średnio miesięcznie przyjąć w kalkulacji cenowej.

Brak podania przez Zamawiającego szacunkowej ilości godzin czasu pracy poszczególnych zespołów wymaganego, uniemożliwi złożenie Oferentom porównywalnej oferty z innymi ofertami, co doprowadzi do złożenia nieporównywalnych ofert w postępowaniu.

Nieporównywalność ofert wiąże się z naruszeniem uczciwej konkurencji. Tak też wskazała Izba w wyroku KIO z dnia 2.03.2010 r., sygn. KIO/UZP 184/10, gdzie stwierdza się min.: „Skład orzekający Izby w niniejszej sprawie, podziela pogląd wyrażony wyroku Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 14 lipca 2009 r.: „(...) obwarowanie opisu przedmiotu zamówienia zdarzeniami przyszłymi i niezdefiniowanymi, które jednak z dużym prawdopodobieństwem wystąpią w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia powoduje, że w rzeczywistości opis przedmiotu zamówienia staje się dalece niewyczerpujący i nie pozwala na sporządzenie rzetelnej, profesjonalnej oferty” (wyrok KIO z 14 lipca 2009 r. sygn. akt KIO/UZP 812/09, KIO/UZP 833/09). (...) Kwestionowane postanowienia SIWZ narzucają takie warunki, iż każdy z wykonawców będzie mógł inaczej identyfikować poszczególne ryzyka, co może prowadzić do złożenia nieporównywalnych ofert, a tym samym naruszenia art. 7 Pzp, zgodnie z którym zamawiający ma obowiązek przeprowadzić postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców w zgodności z przepisami ustawy Pzp.”

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje spełnienia wymagań treści SIWZ.

Pytanie 2

Prosimy o precyzyjne wskazanie przez Zamawiającego klas pojazdów, które mają być przeznaczone przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia, oraz, że zgodnie z rozdz. 1 SIWZ, OPZ, pkt. 21, ppkt. 7 i 8, jednym z wymaganych pojazdów, jest ambulans w klasie C.

Uzasadnienie: Międzynarodowa klasyfikacja karetek- ambulansów sanitarnych, wprowadzona w Polsce jako obowiązująca od 2006 r., określa 4 rodzaje karetek. Zgodnie z komunikatem Centrali NFZ z dnia 05.02.2009 r. dot. typów ambulansów Polska Norma PN-EN 1789 określa wymagania dla kategorii ambulansów drogowych wyznaczonych na podstawie wzrastającego poziomu leczenia, które może być wykonane. Są to następujące typy ambulansów drogowych:

- Typ A: ambulans do transportu pacjentów, co do których nie przewiduje się, że zostaną pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego.
- Typ B: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów;
- Typ C: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów.

Zgodnie z przedstawioną przez Ministerstwo Zdrowia interpretacją należy przyjąć, że ambulans ratunkowy (typ B) jest przeznaczony dla podstawowego zespołu ratownictwa medycznego, natomiast ambulans ratunkowy (Typ C) jest przeznaczony dla specjalistycznego zespołu ratownictwa medycznego.

Ponadto, brak wskazania określonych klas pojazdów powoduje nierówność Stron postępowania oraz nieporównywalność Ofert. Zgodnie z Ust. PZP oferty muszą być porównywalne. Takim kryterium jest norma PN EN 1789 oraz określone nią klasy pojazdów.

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje spełnienia wymagań treści SIWZ.

Pytanie 3

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z rozdz. 1 SIWZ, OPZ, pkt. 21, ppkt. 8:

„ 8) W przypadku przetransportowania ciężko chorego na lądowisko, lekarz z oddziału ustala szczegóły z pogotowiem lotniczym. W pierwszym wariantcie pacjent jest dostarczany doposażonym transportem wraz z lekarzem z oddziału do pogotowia lotniczego (na lądowisko). W drugim wariantcie doposażony ambulans jedzie po ekipę pogotowia lotniczego na lądowisko.”

Oraz

rozdz. II, Warunki udziału w postępowaniu, pkt. 1.8:

„Zamawiający wymaga spełnienia warunków udziału w postępowaniu dotyczące:

1) Kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli wykonawca przedstawi zezwolenie wydane przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych na używanie ambulansów jako pojazdów uprzywilejowanych w ruchu drogowym dla zaoferowanych pojazdów – dotyczy transportu



MAZOWIECKI SZPITAL SPECJALISTYCZNY®

im. dr. Józefa Psarskiego w Ostrołęce

07-410 Ostrołęka, Al. Jana Pawła II 120A

NIP 758-20-10-430

www.szpital.ostroleka.pl

tel. (029) 765 21 22 fax (029) 760 45 69

REGON 000304616

szpitalo@szpital.ostroleka.pl

natychmiastowego i **transportu specjalistycznego.**”

ambulansem do obsługi tego rodzaju transportów musi być karetka w klasie C - dla transportów z lekarzem lub w klasie B z ratownikiem med., w składzie minimum 2 osób mogących udzielać świadczeń zdrowotnych, zgodnie z wymogami ustawowymi?

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje spełnienia wymagań treści SIWZ.

Pytanie 4

Rozdz. 1 SIWZ, OPZ, pkt. 8.

Czy Zamawiający potwierdza, że wyposażenia pojazdów przeznaczonych przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia ma być zgodne z normą PN-EN 1789 dla pojazdu w wymaganej przez Zamawiającego klasie, tj. A1/A2, B lub C?

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym- określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN EN. 1789

Ponadto wymogi wyposażenia są jasne i obligatoryjne dla Oferentów. I powodują, że oferty przez nich złożone są porównywalne ze sobą.

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje spełnienia wymagań treści SIWZ.

Pytanie 5

Rozdz. 1 SIWZ, OPZ, pkt. 8.

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medycznych lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu typu A1, A2, B lub C zgodnie z normą PN-EN1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym- określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd Oferenta posiada, sprawne i gotowe do użytkowania sprzęt medyczny, są paszporty medyczne. Wymogiem zaś nałożonym na Zamawiającego przez NFZ ale także i Ustawę o PZP jest możliwość weryfikacji złożonych w toku postępowania oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe.

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje spełnienia wymagań treści SIWZ.

Pytanie 6

Rozdz. 1 SIWZ, OPZ, pkt. 6:

„6. Wykonawca wyposaży wszystkie pojazdy transportu sanitarnego w butle z tlenem.”

Czy do zadań Oferenta należy uzupełnianie tlenu w karetkach, i czy Zamawiający wymaga atestowanych butli oraz umowy zawartej między Oferentem a dystrybutorem gazów medycznych?

Uzasadnienie: chodzi o uniknięcie sytuacji gdzie butle są nieatestowane, a zamiast tlenu medycznego używa się wielokrotnie tańszego, np. technicznego.

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje spełnienia wymagań treści SIWZ.

Pytanie 7

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

Uzasadnienie: Wyłącznie podmiot leczniczy może realizować świadczenia zdrowotne w ambulansach. Takim świadczeniem jest podawanie leków, a tlen medyczny jest produktem leczniczym-lekiem. Jeśli Zamawiający nie potwierdza, uznać należy, że pojazdy nie mają być wyposażone w butle z tlenem.

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje spełnienia wymagań treści SIWZ.

Pytanie 8

Rozdz. 1 SIWZ, OPZ, pkt. 19:

„19. Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do zapisów z realizacji w/w procedur np. karty przekazania odpadów, dokumentowania zapisów mycia i dezynfekcji pojazdu (wnętrza).”



MAZOWIECKI SZPITAL SPECJALISTYCZNY®

im. dr. Józefa Psarskiego w Ostrołęce

07-410 Ostrołęka, Al. Jana Pawła II 120A

tel. (029) 765 21 22 fax (029) 760 45 69

NIP 758-20-10-430

REGON 000304616

www.szpital.ostroleka.pl

szpitalo@szpital.ostroleka.pl



Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje spełnienia wymagań treści SIWZ.

Pytanie 9

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego ?

Uzasadnienie: Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, brak tego wymogu jest możliwym źródłem zakażenia. Obowiązkiem Zamawiającego jest możliwa weryfikacja złożonych oświadczeń Oferentów, szczególnie gdy dotyczy to sytuacji stanu epidemii.

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje spełnienia wymagań treści SIWZ.

Pytanie 10

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje spełnienia wymagań treści SIWZ.

Pytanie 11

Zał. nr 7 do SIWZ, Wzór umowy, par. 3, ust. 10:

„10. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia Kart Drogowych, które muszą być zgodne ze „Zleceniem Wyjazdu”. Zamawiający potwierdza wykonanie usługi w „Karcie Drogowej” i „Zleceniu Wyjazdu”.

Oraz

Rozdz. 1 SIWZ, OPZ, pkt. 21, ppkt 10”

„10) Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia Kart Drogowych, które muszą być zgodne ze „Zleceniem Wyjazdu”. Zamawiający potwierdza wykonanie usługi w „Karcie Drogowej” i „Zleceniu Wyjazdu”.”

W przypadku braku wyłączności pojazdów na rzecz Zamawiającego wnosimy o doprecyzowanie SIWZ, iż zapisy Karty Drogowej mają dotyczyć tylko i wyłącznie wyjazdów zrealizowanych na rzecz Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje spełnienia wymagań treści SIWZ.

Pytanie 12

Czy Zamawiający posiada i wynajmuje pomieszczenie o charakterze socjalnym dla aktualnego wykonawcy lub czy istnieje możliwość wynajęcia takiego pomieszczenia? A jeśli tak, o jakiej powierzchni i cenie?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada takiego pomieszczenia.

Pytanie 13

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu sanitarnego?

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje spełnienia wymagań treści SIWZ.

Pytanie 14

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie zapisu w treści projektu umowy – zał. nr 7 do SIWZ umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 3 miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapis:

„Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

W przypadku umów długoterminowych w momencie zawierania stosunku prawnego strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mających negatywny wpływ wykonanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie mają możliwości kontynuowania współpracy na dotychczasowych warunkach.

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje spełnienia wymagań treści SIWZ.

Pytanie 15



MAZOWIECKI SZPITAL SPECJALISTYCZNY®

im. dr. Józefa Psarskiego w Ostrołęce

07-410 Ostrołęka, Al. Jana Pawła II 120A tel. (029) 765 21 22 fax (029) 760 45 69
NIP 758-20-10-430 REGON 000304616
www.szpital.ostroleka.pl szpitalo@szpital.ostroleka.pl



Art. 38 ustawy Pzp - wnioskujemy o wprowadzenie treści art. 142 ust. 5 oraz poniższych postanowień odnoszących się do procedury wprowadzenia zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych. Zmiana wynagrodzenia wykonawcy o jakiej mowa wyżej dokonuje się w zakresie wynagrodzenia należnego wykonawcy, poczynając od dnia wejścia w życie przepisów prawa będących podstawą zmiany.

W dniu 4 października 2018 r. Sejm uchwalił projekt ustawy z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych. Zgodnie z treścią art. 120 przywołanej powyżej ustawy, na jej mocy ulega zmianie treść ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 poz. 1579 z późn.zm.) poprzez wprowadzenie następujących zmian „w art. 142 w ust. 5 po pkt 3 dodaje się przecinek oraz pkt 4 w brzmieniu:

„4) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych”.

W związku z powyższym wnosimy o wprowadzenie stosownego zapisu w §9 ust. 2 pkt 4) projektu umowy.

Odpowiedź: Zgodnie ze zmianą treści SIWZ.

Pytanie 16

Zamawiający w rozdz. XIV SIWZ pkt 2 opisał kryterium „Wiek pojazdów” w następujący sposób:

„Zamawiający informuje, że wartość punktowa kryterium „wiek pojazdów” wyliczona będzie według punktacji:

do 4 lat włącznie -20 punktów

od 5 lat do 8 lat włącznie - 10 punktów

od 9 lat do 12 włącznie – 0 punktów

Wykonawca zobowiązany jest zaferować wiek pojazdów przeznaczonych do realizacji przedmiotu zamówienia nie dłuższy niż 12 lat.”

Ponadto w załączniku nr 2 do SIWZ pkt 4 Zamawiający pisze:

„Oświadczamy, że wiek pojazdu wynosi:

1) lat.

2) lat.

3) lat.

4) lat.

5) lat.

6) lat.

Wykonawca zobowiązany jest zaferować wiek pojazdów przeznaczonych do realizacji przedmiotu zamówienia nie dłuższy niż 12 lat”.

W związku z powyższym prosimy o wskazanie ile pojazdów Zamawiający będzie brał pod uwagę przy ocenie w/w kryterium oraz informację w jaki sposób będzie liczony wiek pojazdów do oceny tj. czy będzie to średnia z wieku wszystkich zaferowanych pojazdów ? Jeśli nie, prosimy o doprecyzowanie.

Odpowiedź: Punktacja w każdym przedziale będzie dzielona przez łączną ilość zaproponowanych pojazdów i mnożona przez ilość pojazdów zgodnie z przedziałem wiekowym punkty po przecinku będą zaokrąglone do pełnych liczb do góry. Nie uwzględnia się uśredniania wieku pojazdów.

Pytanie 17

Zamawiający w rozdz. XIV SIWZ pkt 2 opisał kryterium „termin płatności” w następujący sposób:

„Zamawiający informuje, że wartość punktowa kryterium „Termin płatności” wyliczona będzie wg punktacji:

Ilość punktów jaką Wykonawca otrzyma za zaferowany termin płatności wg poniższego wzoru:

90 dni – 40 pkt.

60 dni - 20 pkt.

30 dni - 5 pkt.

Wykonawca dla ww. usługi zobowiązany jest zaferować termin płatności nie krótszy niż 30 dni i nie dłuższy niż 90 dni.



MAZOWIECKI SZPITAL SPECJALISTYCZNY®

im. dr. Józefa Psarskiego w Ostrołęce

07-410 Ostrołęka, Al. Jana Pawła II 120A tel. (029) 765 21 22 fax (029) 760 45 69
NIP 758-20-10-430 REGON 000304616
www.szpital.ostroleka.pl szpitalo@szpital.ostroleka.pl

Wnosimy o modyfikację tego kryterium, tak aby maksymalna liczba punktów była przyznana za termin płatności 60 dni tj. np. 60 dni – 40 pkt, 45 dni – 20 pkt, 30 dni – 5 pkt.

Uzasadnienie:

US T AWA z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych Dz. U. z 2020 r. poz. 935. art. 8 ust. 2

2. Termin zapłaty określony w umowie nie może przekraczać 30 dni, liczonych od dnia doręczenia dłużnikowi faktury lub rachunku, potwierdzających dostawę towaru lub wykonanie usługi, a w transakcjach handlowych, w których dłużnikiem jest podmiot publiczny będący podmiotem leczniczym, termin ten nie może przekraczać 60 dni. W przypadku gdy strony ustalą harmonogram spełnienia świadczenia pieniężnego w częściach, termin ten stosuje się do zapłaty każdej części świadczenia pieniężnego.

W przetargach organizowanych przez szpitale coraz częściej ustanawia się termin płatności jako kryterium oceny ofert. Chociaż Prawo zamówień publicznych nie określa maksymalnych okresów, po których nastąpić musi zapłata to przewidują je odrębne przepisy. Zgodnie z ustawą o terminach zapłaty w transakcjach handlowych, jeśli dłużnikiem jest podmiot leczniczy to termin płatności nie może przekraczać 60 dni. Zamawiający z branży leczniczej ustanawiają kryterium przedłużonego ponad 60 dni terminu zapłaty. Postępowanie takie jest sprzeczne z prawem i powinno zostać uznane za nieważne. Nieważność czynności ustalenia kryterium oceny ofert wpływa w sposób negatywny na całe postępowanie. Zmiana kryterium w toku trwającego postępowania jest zakazana. Czynność taka mogłaby prowadzić do powtórzenia niemal całego postępowania. Stanowi ona bowiem wadę, która uniemożliwia zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy o zamówienie publiczne.

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje spełnienia wymagań treści SIWZ.

